

GEUS
Udbud ID:2005-007671
Tender documents
GEUS j.nr. 0572-008

KRAV TIL TILBUD

i henhold til EU udbud ID:2005-007671 vedrørende

Helikoptercharter til ekspeditionsflyvning i Grønland i sommeren 2005

Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse (GEUS) har ved udbudsbekendtgørelse af 18. marts 2005 udbudt en tjenesteydelse i form af helikoptercharter til ekspeditionsflyvning i Grønland i sommeren 2005.

GEUS skal i sommeren år 2005 gennemføre geologiske undersøgelser i Nuuk regionen, Vestgrønland og har i den forbindelse behov for at chartre helikopterflyvning.

Frist for afgivelse af tilbud

Frist for modtagelse af tilbud på GEUS' adresse er fastsat til tirsdag den 10. maj 2005 kl. 10.00.

Kriterier for udvælgelse af tilbud

Tilbud vil blive udvalgt efter hvilket tilbud er økonomisk mest fordelagtigt sammenholdt med kvaliteten af den udbudte service. Ved vurdering af kvalitet vil der blive lagt vægt på erfaring, sikkerhed for levering, mulighed for back up mv.

Generelle krav til tilbudsgiver

Tilbudsgiver skal opfylde kravene i lov af 21. december 1994 om begrænsning af skyldneres muligheder for at deltage i offentlige udbudsforretninger og udfylde blanketten på side 12 i dette dokument.

Herudover forudsættes det, at tilbudsgiver har alle formalia og tilladelser med de pågældende myndigheder på plads. Tilbudsgiver skal garantere, at der er opnået de fornødne operationstilladelser fra Statens Luftfartsvæsen til den i tilbuddet beskrevne opgave.

Charterperiode

Charterperiode:

fra onsdag den 13.juli 2005 til lørdag den 25.august 2005 begge dage inklusive

Tilbud ønskes givet som to alternative tilbud

Der ønskes givet som to alternative tilbud

1. Tilbud hvor GEUS alene charter i charterperioden.
2. Tilbud hvor GEUS er i samcharter med NunaMinerals A/S, Nuuk.

1: Beskrivelse af tjenesteydelsen, hvor GEUS alene charter i charterperioden.

- Område: Vestgrønland mellem 63° og 66° nord. Der kan blive tale om flyvninger til mål uden for dette område i forbindelse med geologisk rekognoscering og lignende.
Udgangspunkt for operation er en baselejr i ca. 500 m højde på det centrale Storø.
GEUS og NunaMinerals A/S har fælles baselejr.
- Type af opgaver: Talrige starter og ladninger på ikke afmærket sted i terræn.
Udflyvning og flytning af geologhold (2-3 personer samt lejre) og rekognosceringsflyvning. 'Sling' operationer kan forekomme.
- Type af helikopter: AS-350 B2 eller B3 eller tilsvarende størrelse med lignende ydeevne.
Helikopteren skal være udstyret med 5 personers Intercom system, popout floats, højt landingsstel og arktisk nødudstyr, lastenet samt grej til sling operationer.
Den bagerste del af kabinen skal let kunne indrettes til godstransport.
Desuden skal en håndbetjent brændstofpumpe af letvægtstype medfølge, da optankning i terræn kan forekomme.
- Krav til kommunikation: Kommunikation med geolog hold via VHF radio frekvensområde, 118-135 Mhz FM moduleret, samt HF-SSB radio frekvensområde 2,0 – 7 Mhz (primær frekvens 3,35 Mhz) og evt. SAT phone.
- Fuel: Skal være indeholdt i tilbudet. GEUS har sidste år lagt 6x200 l tromler i depot i terræn på Storø. Jet-A1 (nye tromler indkøbt 2004).
- Timeforbrug: GEUS garanterer at flyve minimum 100 timer.

- Timeforbrug derudover: Timepris for yderligere forbrug af timer specificeres i tilbudet.
- Krav til besætning: Kvalificeret og erfaren besætning. Piloten skal have solid erfaring med denne type af opgaver (bjergrigt terræn og maritime operationer) samt kendskab til de nævnte områder.
Piloten skal have godt kendskab til engelsk samt være i stand til at orientere sig på kort og luftfotos.
Piloten skal være i stand til at udføre daglig inspektion.
Piloten skal være indstillet på ophold, herunder overnatning, i felten/i baselejr, under de forhold som tilbydes GEUS' øvrige deltagere.
Piloten skal i et vist omfang være behjælpelig ved 'ground' stop.
GEUS skal have meddelelse om navne og curriculum vitae på besætningen senest **14** dage før charterperiodens begyndelse.
- Krav til ground : Det forventes, af udchartrer har fornøden adgang til teknisk personale og faciliteter til løsning af tekniske problemer.
Det forventes ligeledes, at udchartrer kan stille med andet materiel, i tilfælde af tekniske problemer ud over én flyvedag, således at de i tilbudet nævnte opgaver kan gennemføres.

2: Beskrivelse af tjenesteydelsen, hvor GEUS er i samcharter med NunaMinerals A/S, Nuuk.

Som ovenfor under 1 med følgende tilføjelser:

- Type af opgaver: Hver morgen og hver aften lokaltransport af borefolk. Udflyvning og flytning af lejre og geologhold (3-4 personer) samt forsyninger fra base ca. hver 5. dag.
- Timeforbrug: NunaMinerals garanterer at flyve minimum 50 timer ud over de 100 garanteret af GEUS.
- Timeforbrug derudover: Timepris for yderligere forbrug af timer specificeres i tilbudet.
- Ekstra pilot Ved samcharter skal der være to piloter, der opfylder kravene som specificeret under krav til pilot.

Krav til tilbuddet

Udchartreren kan vælge at tilbyde helikopteren inkl. udstyr og besætning med enten

- En fast pris pr. flyvetime.
- En fast timepris for et antal garanterede flyvetimer – samt en reduceret pris for de efterfølgende flyvetimer.

Udchartrer kan vælge at give tilbud på enten “airborne” tid eller bloktid, men den valgte tilbudsmåde må klart fremgå af det fremsendte materiale.

I tilbudet skal medtages gebyrer for benyttelse af lufthavne. Hvis disse ligger ud over gældende takster, skal det fremgå af materialet (fx handling, start, passager og/eller evt. åbningstakster).

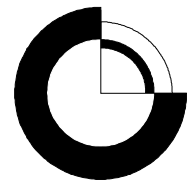
Omkostninger af enhver art for GEUS, udover de i tilbudet nævnte priser pr. flyvetimer samt gebyr som viderefaktureres skal fremgå af tilbudsmaterialet, herunder også afbestillingsgebyr, overnatningsgebyr etc.

GEUS ønsker en præcision af selskabets specifikke regler vedr.:

- Beregning af airborne tid.
- Beregning af bloktid.
- Selskabets arbejdstidsbestemmelser for mandskabet.
- Selskabets øvrige vilkår for nævnte opgave.

Aftalegrundlag

En indgåelse af charteraftale vil bygge på kontraktskabelonen på side 5 f.f..



GEUS

AFTALE om helikoptercharter

Mellem Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse
Øster Voldgade 10
1350 København K
(herefter kaldet GEUS)

og (Udchartreren)

§ 1 AFTALENS OMFANG

Udchartreren stiller følgende materiel og mandskab til rådighed i Grønland ...*afhænger af tilbud.....*

§ 2 CHARTERPERIODE OG BASE

Charterperioden løber fra onsdag den 13.juli 2005 til lørdag den 25.august 2005 begge dage inklusive.

Beskrivelse af ydelse i henhold til tilbud

§ 3 INDKVARTERING AF HELIKOPTERBESÆTNING

Udchartreren skal i god tid før charterperiodens begyndelse sikre sig, at helikopterbesætningen er indstillet på at der i charterperioden er tale om overnatning i felten/baselejr, og skal således acceptere de overnatningsmuligheder, der anvises af GEUS. Ved overnatning i felten sørger GEUS for indkvartering og kost og afholder udgifterne forbundet hermed.

§ 4 OPERATIONER

Operationer ifølge denne aftale inkluderer flyvning med passagerer og lejrudstyr, herunder talrige landinger med ophold på ikke afmærkede steder i terrænet samt rekognosceringsflyvninger. Hovedparten af flyvningerne må forventes at skulle foregå uden for normale flyveruter, baseret på visuel/instrument navigation. 'Sling' operation kan blive aktuel.

Evt. yderligere beskrivelse i henhold til tilbud

§ 5 ADMINISTRATIONS- OG RÅDIGHEDSRET

Udchartreren har ansvaret for administrationen og vedligeholdelsen af helikopteren.

Helikopteren er i charterperioderne til rådighed for GEUS alene eller i tilfælde af samcharter med NunaMinerals A/S er helikopteren til rådighed for begge parter.

§ 6 ANSVAR OG PLIGTER

Udchartreren har det operative og tekniske ansvar for helikopterens drift.

Udcharteren er alene ansvarlig for tab eller skader på helikopteren, udstyr og reservedele og for skade af passagerer, trediemand og gods i overensstemmelse med luftfartslovens regler.

For så vidt angår skade på passagerer er Udcharterens erstatningsansvar begrænset til det lovpligtige ansvar i henhold til luftfartsloven, svarende op til 100.000 danske kroner.

For så vidt angår skade på gods befordret af luftfartøjet, er Udcharterens erstatningsansvar begrænset til det lovpligtige ansvar i henhold til luftfartsloven, svarende til 17 danske kroner pr. kg. For genstande, som passagerer beholder i deres egen varetægt, til 1.000 danske kroner for hver passager.

Ønsker GEUS en forsikringsdækning udover Udcharterens lovpligtige forsikringsdækning, drager GEUS selv omsorg herfor og betaler udgifterne hertil.

GEUS er ansvarlig for tab eller skade på helikopteren, udstyr og overfor trediemand i det omfang, GEUS er ansvarlig for tabet eller skaderne efter dansk rets almindelige regler. Udchartreren har tegnet de i henhold til luftfartslovens pligtige forsikringer. Forsikrings-certifikat udleveres til GEUS før charterperiodens begyndelse.

Flyoperationer udføres i henhold til flyoperatørens driftshåndbog og i henhold til luftfartsmyndighedernes bestemmelser herom.

Udcharterens mandskab skal, i det omfang det er flyve- og vedligeholdelsesmæssigt forsvarligt, udføre de opgaver, som pålægges af GEUS.

Helikopteren er i charterperioden alene til rådighed for GEUS, medmindre der i perioden forekommer ambulance- og redningsopgaver, hvortil helikopterens brug efter Udchartrerenes skøn er nødvendig.

I charterperioden kan helikopteren af Udchartreren udchartres til tredjemand efter nærmere aftale med GEUS.

GEUS eller dennes repræsentanter i Grønland varetager helikopterens disponering under chartring.

Udchartrerenes piloter skal udføre Daily Flight Report (DFR) over flyvningerne med angivelse af flyvetid i timer og minutter samt slingtid i timer og minutter.

DFR skal om muligt attesteres af GEUS' repræsentant.

Kopier af DFR for alle flyvninger med helikopteren skal afleveres til GEUS' repræsentant samt vedlægges afregning til GEUS.

Piloten skal sammen med GEUS' repræsentant tilrettelægge arbejdstiden bedst muligt for at sikre gennemførelse af opgaverne.

Luftfartsmyndighedernes og Udchartrerenes bestemmelser for hvile- og tjenesteperioder for besætningen skal overholdes.

Der må ikke forekomme planlagte eftersyn større end normale 100 timers eftersyn i charterperioden.

§ 7 PRISER OG BETALINGSVILKÅR

Afhænger af tilbud

§ 8 GENUDCHARTRING

I det omfang GEUS ikke selv finder anvendelse for helikopteren, skal Udchartreren på foranledning af GEUS bestræbe sig på at finde supplerende beskæftigelse for derved at billiggøre operationer for GEUS.

Henvender tredjemand sig til GEUS i charterperioden for chartring af helikopteren og kan GEUS afse denne, skal Udchartreren af koncessionsmæssige årsager stå som udchartrer, og tredjemand skal henvises til Udchartreren.

§ 9 BETALING VED FORSINKET LEVERING

Er helikopteren ikke operationsklar eller ikke til GEUS rådighed den 13. juli 2005, jf. § 2, og charterperioden som følge heraf reduceres, reguleres betalingen, jf. § 7, for hver dag charterperiodens begyndelse udsættes, med 2½ time/*andet efter tilbud*.

§ 10 DRIFTSUDYGTIGHED

Bliver helikopteren totalskadet, delvis beskadiget eller på anden måde driftsudygtig i charterperioden, og driftsudygtigheden totalt overstiger 5 dage i charterperioden, reduceres betalingen pr. dag fra kl. 11.00 UTC regnet fra og med 6. dag med 2½ time pr. dag/*andet efter tilbud*.

I tilfælde af at driftsudygtigheden totalt overstiger 8 dage i charterperioden, reduceres betalingen pr. dag i hele den sammenhængende periode, hvor helikopteren er driftsudygtig.

Såfremt helikopteren er driftsudygtig, skal Udchartreren hurtigst muligt stille tilsvarende helikopter til rådighed for GEUS på de i denne aftale stipulerede vilkår. Råder Udchartreren ikke over tilsvarende helikopter, som kan stilles til rådighed for GEUS, skal Udchartreren stille anden nødvendig og tilstrækkelig helikopterkapacitet til rådighed for GEUS på de i denne kontrakt stipulerede vilkår.

Såfremt erstatningshelikopteren har dårligere specifikationer end den chartrede helikopter, aftales en reduceret timebetaling for helikopteren fra det tidspunkt, GEUS kan råde over denne.

Som driftsudygtighed regnes også den tid,

- hvor sygdom, udskiftning og/eller udeblivelse af besætning forhindrer flyvning,
- hvor flyvning forhindres på grund af manglende udstyr m.v. som Udchartreren er ansvarlig for, og
- hvor ekstraordinære eftersyn forhindrer flyvning.

Helikopteren regnes for driftsudygtig, hvis den ikke er til rådighed for GEUS mellem kl. 08.00 UTC og kl. 24.00 UTC.

§ 11 FORCE MAJEURE

Ingen af parterne er ansvarlig for opfyldelse af denne aftale, dersom gennemførelsen bliver forhindret eller forsinket af forhold, der ligger uden for parternes kontrol. Skulle en sådan situation opstå, skal parterne straks optage kontakt med hinanden for at drøfte, hvad man skal gøre for at afhjælpe de opståede vanskeligheder.

Eventuelle omkostninger, der opstår, som følge af at opfyldelsen af kontrakten bliver forhindret eller forsinket af forhold, der ligger uden for parternes kontrol, deles ligeligt mellem Udchartreren og GEUS.

§ 12 OPSIGELSE

I tilfælde af mangler ved udcharterens udførelse af opgaven kan GEUS skriftligt opsige aftalen, med mindre udcharteren afhjælper manglerne inden for de 5 dage, som opsigelsen skal varsles med.

I tilfælde af væsentlig misligholdelse af Aftalen er begge parter berettiget til uden varsel at opsige Aftalen.

§ 13 TVISTER

Parterne er enige om at Sø- og Handelsretten i København er værneting i enhver retstvist, som måtte udspringe af denne aftale.

§ 14 UNDERSKRIFTER

Nærværende aftale er udfærdiget i to enslydende eksemplarer, hvoraf hver part har modtaget ét eksemplar.

For GEUS

For chartereren

København den ____ . maj 2005

_____ den ____ . maj 2005

Tro og love erklæring om gæld til det offentlige

Undertegnede er bekendt med, at offentlige ordregivere ved køb af varer og tjenesteydelser skal kræve, at enhver tilbudsgiver afgiver en erklæring på tro og love om, i hvilket omfang tilbudsgiveren har ubetalt, forfalden gæld til det offentlige i form af skatter, afgifter og bidrag til sociale sikringsordninger i henhold til lovgivningen i Danmark eller det land, hvor tilbudsgiveren er etableret.

Det fremgår af Lov nr. 1093 af 21. december 1994 om begrænsning af skyldneres muligheder for at deltage i offentlige udbudsforretninger og om ændring af visse andre love.

I overensstemmelse med den ovenfor nævnte lovs bestemmelser afgiver undertegnede herved på tro og love nedenstående erklæring.

Virksomhedens navn og VIR/SE nr.:
--

Oplysninger om gæld til det offentlige (sæt kryds)

1	<input type="checkbox"/> Virksomheden har ikke ubetalt, forfalden gæld til det offentlige.
2	<input type="checkbox"/> Virksomheden har, ubetalt, forfalden gæld til det offentlige, men denne gæld overstiger ikke 100.000 kroner (eller tilsvarende beløb i anden valuta)
3	<input type="checkbox"/> Virksomheden har ubetalt, forfalden gæld til det offentlige, og denne gæld overstiger 100.000 kroner (eller tilsvarende beløb i anden valuta).
Efterstående punkt 4 eller 5 udfyldes kun, hvis der er sat kryds i punkt 3.	
4	<input type="checkbox"/> Der er over for inddrivningsmyndigheden stillet sikkerhed for betaling af den del af gælden, der overstiger 100.000 kroner (eller tilsvarende beløb i anden valuta)
	Der vil over for inddrivningsmyndigheden blive stillet sikkerhed for betaling af den del af gælden, der overstiger 100.000 kroner (eller tilsvarende beløb i anden valuta)
	Inddrivningsmyndighedens navn:

	Inddrivningsmyndighedens Adresse:	Gade/vej:		
		Postnr.:	By:	
	Dato for sikkerhedsstillelsen:	År:	Måned:	Dag:
5	<input type="checkbox"/> Der er med inddrivningsmyndigheden indgået en afdragsordning vedrørende ubetalt, forfalden gæld, og denne ordning er overholdt.			
	Inddrivningsmyndighedens navn:			
	Inddrivningsmyndighedens Adresse:	Gade/vej:		
		Postnr.:	By:	
	Dato for sikkerhedsstillelsen:	År:	Måned:	Dag:

Underskrift:	Dato:	Virksomhedens ledelses underskrift: